

**SZCZEGÓŁOWE WARUNKI
MIĘDZYNARODOWEGO PRZEWOZU**

**Pociągami nocnymi
w komunikacji Polska – Austria**

Obowiązują od 5 maja 2022 r. na przejazdy do 11 czerwca 2022 r.

Określenia użyte w niniejszych *Szczegółowych warunkach międzynarodowego przewozu pociągami nocnymi w komunikacji Polska – Austria* (dalej „Warunki przewozu”) oznaczają:

1. opłata IRT – opłata globalna wynikająca ze zsumowania opłaty za przejazd oraz opłaty za usługi związane z przejazdem (rezerwacja);
2. opłata NRT – opłata za bilet na przejazd wystawiony w relacji złożonej z łączących się ze sobą odcinków, położonych co najmniej w dwóch krajach lub w relacji od punktu granicznego do miejsca przeznaczenia położonego w jednym z krajów uczestniczących w SCIC-NRT, ewentualnie opłata za bilet na przejazd w relacji wykraczającej poza odcinek kursowania pociągu „CHOPIN”, „NIGHTJET” po stronie polskiej lub austriackiej;
3. oferta przewozu pociągami nocnymi w komunikacji Polska – Austria – oferta wyrażona w opłatach IRT, której przepisy obowiązują odpowiednio w pociągach nr 407/406 oraz 457/456 w komunikacji pomiędzy Polską a Austrią;
4. oferta specjalna „Super Promo International” – oferta, której zasady stosowania zawarte są w „Warunkach korzystania z oferty specjalnej *Super Promo International*”.
5. bilet IRT- bilet na przejazd pociągami „CHOPIN”, „NIGHTJET” wydawany:
 - a) w kasach biletowych, albo
 - b) w pociągu przez konduktora, albo
 - c) za pośrednictwem systemu internetowej sprzedaży biletów (system e-IC) na zasadach określonych w obowiązującym *Regulaminie e-IC*, zwany dalej również „biletem internetowym”;
6. opłata pokładowa – opłata za dokonanie odprawy w pociągu, pobierana przez konduktora;
7. TP - IC – Taryfa przewozowa Spółki „PKP Intercity”;
8. RPO - IC – Regulamin przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez Spółkę „PKP Intercity”;
9. SCIC - NRT – Międzynarodowe szczególne warunki przewozu stosowane do przejazdów na podstawie biletów niezawierających obowiązkowej rezerwacji miejsc;
10. pociąg 407 „CHOPIN” – wagony bezpośrednio kursujące w relacji Warszawa – Kraków – Wiedeń, które przełączane są na terytorium Republiki Czeskiej do pociągu 457 relacji Berlin – Wiedeń;
11. pociąg 406 „CHOPIN” – wagony bezpośrednio kursujące w relacji Wiedeń – Kraków – Warszawa, które przełączane są na terytorium Republiki Czeskiej z pociągu 456 relacji Wiedeń – Berlin, w systemie rezerwacyjnym wagony bezpośrednio kursujące w relacji Wiedeń – Kraków – Warszawa dostępne są pod numerem 40456;
12. pociąg 457 „NIGHTJET” – wagony bezpośrednio kursujące w relacji Berlin – Wrocław – Wiedeń;
13. pociąg 456 „NIGHTJET” – wagony bezpośrednio kursujące w relacji Wiedeń – Wrocław – Berlin;
14. PKP IC – „PKP Intercity” S.A.;
15. ČD – „České dráhy” a.s.;
16. ÖBB – „Österreichische Bundesbahnen”;

Przepisy ogólne

1. Podstawy prawne przewozu

W sprawach nieuregulowanych w niniejszych „Warunkach przewozu” obowiązują:

- 1) Konwencja o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF);
- 2) Rozporządzenie (WE) Nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (PRR), w zakresie

w jakim jest ono stosowane przez „Österreichische Bundesbahnen” i „PKP Intercity” S.A. w odniesieniu do poszczególnych przewozów;

- 3) Ogólne warunki przewozu osób kolejami (GCC–CIV/PRR zwane dalej GCC);
- 4) Szczegółowe warunki międzynarodowego przewozu na podstawie biletów niezawierających rezerwacji miejsca (SCIC - NRT);
- 5) Szczegółowe warunki międzynarodowego przewozu na podróże pociągami nocnymi (SCIC - NT).

2. Zakres przedmiotowy:

- 1) Podróżnym zamierzającym skorzystać z przejazdu pociągiem:

- a) 407/406 „CHOPIN”, w wagonach kursujących z/do Warszawy do/z Wiednia, sprzedawane są bilety:

		z/do Polski do/z		
		Polski	Czech	Austrii
SPRZEDAŻ PRZEZ	PKP IC	-	NRT	IRT
	ČD	NRT	-	-
	ÖBB	IRT	-	-

Sprzedaż na terenie Polski dokumentów przewozu z opłatą IRT możliwa jest od/do stacji położonych na terenie Polski do/od stacji w Austrii. Nie wydaje się dokumentów przewozu z opłatą IRT od/do stacji położonych w Polsce do/od stacji położonych w Republice Czeskiej. W komunikacji pomiędzy Polską a Republiką Czeską możliwy jest przejazd wyłącznie w wagonie z miejscami do siedzenia.

- b) 457/456 „NIGHTJET”, w wagonach kursujących z/do Polski do/z Austrii, sprzedawane są bilety:

		z/do Polski do/z	
		Polski	Austrii
SPRZEDAŻ PRZEZ	PKP IC	-	IRT
	ÖBB	IRT	-
	ČD	IRT	IRT
	Inni	IRT	-

Sprzedaż na terenie Polski dokumentów przewozu z opłatą IRT wg niniejszych Warunków taryfowych możliwa jest wyłącznie od/do stacji zatrzymania pociągu położonych na terenie Polski do/od stacji w Austrii.

PKP IC może w każdym przypadku uzasadnionym koniecznością przestrzegania przepisów prawa wprowadzić przejściowe szczególne zasady i warunki odprawy osób, które mają pierwszeństwo stosowania przed postanowieniami niniejszych „Warunków przewozu”. Przejściowe szczególne zasady i warunki odprawy osób, o których mowa powyżej są każdorazowo ogłaszane na stronie internetowej www.intercity.pl w taki sam sposób jak niniejsze „Warunki przewozu”.

Przepisy szczegółowe Zasady odprawy podróżnych

1. Zakres obowiązywania

- 1) oferta przewozu pociągami nocnymi w komunikacji Polska – Austria obowiązuje od 5 maja 2022 r. na przejazdy do 11 czerwca 2022 r., wyłącznie w pociągach:
 - a) 407/406 „CHOPIN” kursujących w komunikacji międzynarodowej pomiędzy Polską a Austrią, na przejazd w relacji Warszawa / Opoczno Płd. / Włoszczowa Płn. / Miechów / Kraków / Krzeszowice / Trzebinia / Jaworzno Szczakowa / Katowice / Chałupki – Wiedeń (lub odwrotnej)¹, pod warunkiem, że rozkład jazdy przewiduje postój na danej stacji;
 - b) 457/456 „NIGHTJET” kursujących w komunikacji międzynarodowej pomiędzy Polską a Austrią, na przejazd w relacji Chałupki / Racibórz / Kędzierzyn-Koźle / Opole / Brzeg / Oława / Wrocław / Legnica / Lubin / Głogów / Zielona Góra / Rzepin – Wiedeń (lub odwrotnej)², pod warunkiem, że rozkład jazdy przewiduje postój na danej stacji;
- 2) jeżeli podróżny odbywa przejazd w komunikacji międzynarodowej kilkoma pociągami, to przepisy tej oferty stosuje się wyłącznie na odcinku, na którym przejazd odbywa się odpowiednio pociągami nr 407/406 „CHOPIN”, 457/456 „NIGHTJET”;
- 3) pociągi nr 407/406 „CHOPIN” oraz 457/456 „NIGHTJET” objęte są obowiązkową rezerwacją miejsc.

2. Osoby uprawnione i warunki taryfowe

Wykaz ofert taryfowych dla pociągu „CHOPIN” oraz „NIGHTJET” wraz z warunkami korzystania zawiera Załącznik nr 1.

3. Opłaty

- 1) wyrażone są w opłatach IRT i stosowane są wyłącznie na przejazd w relacjach pomiędzy Polską a Austrią (lub odwrotnie) w pociągu „CHOPIN” oraz „NIGHTJET”.
Wykaz opłat dla poszczególnych relacji zawiera Załącznik nr 2;
- 2) w przypadku gdy w danej miejscowości pociąg zatrzymuje się na więcej niż jednej stacji, wówczas opłaty wskazane w Załączniku nr 2 stosuje się dla wszystkich stacji położonych w tej samej miejscowości.

4. Dokumenty przewozu

- 1) odprawa podróżnych dokonywana jest na podstawie:
 - a) biletu wydawanego przez stacjonarne kasy biletowe albo wydawanego w pociągu przez konduktora, służącego do pobierania m.in. opłat IRT i stanowiącego jednocześnie dowód rezerwacji miejsca,
 - b) biletu internetowego, służącego do pobierania opłat IRT i stanowiącego jednocześnie dowód rezerwacji miejsca; w przypadku wagonów sypialnych i z miejscami do leżenia należy posiadać wydrukowany przez pasażera na kartce papieru dokument przewozu (format A4);
- 2) na przejazd „tam i z powrotem” wydaje się dwa oddzielne bilety (z opłatą IRT), jeden na przejazd „tam”, drugi na przejazd „z powrotem”;

¹ W przypadku pociągu „CHOPIN” kursującego w relacji Warszawa – Wiedeń powyższe warunki taryfowe stosuje się na przejazd do nocy z 10 na 11 czerwca 2022 r., natomiast w relacji odwrotnej tj. Wiedeń – Warszawa wskazane warunki obowiązują na przejazd do nocy z 11 na 12 czerwca 2022 r.

² W przypadku pociągu „NIGHTJET” kursującego w relacji Rzepin – Wiedeń powyższe warunki taryfowe stosuje się na przejazd do nocy z 10 na 11 czerwca 2022 r., natomiast w relacji odwrotnej tj. Wiedeń – Rzepin wskazane warunki obowiązują na przejazd do nocy z 11 na 12 czerwca 2022 r.

- 3) bilety wystawione w ramach niniejszych warunków przewozu ważne są tylko w dniu, pociągu i na miejsce, na które zostały wydane;
- 4) terminy oraz zasady nabywania biletów internetowych w serwisie e-IC określone są w Regulaminie e-IC;
- 5) przy sprzedaży w kasie biletowej oraz w serwisie e-IC biletów na przejazd w komunikacji międzynarodowej obowiązuje 60-dniowy termin przedsprzedaży. Termin ten może zostać skrócony w wyjątkowych przypadkach, np. w okresie zmiany lub korekty rozkładu jazdy.

5. Przerwy w podróży

Na podstawie biletów IRT nie dopuszcza się przerw w podróży.

6. Zmiana umowy przewozu

- 1) zmiana umowy przewozu (wymiana biletu) może być dokonana, o ile dana oferta taryfowa to przewiduje, wyłącznie w kasie biletowej prowadzącej sprzedaż tej oferty i tylko w przypadku przedłożenia przez podróżnego całkowicie niewykorzystanego biletu – w zakresie:
 - a) zmiany daty podróży;
 - b) zmiany miejsca z kategorii niższej na wyższą, np. z Triple na Double, miejsca siedzącego na miejsce do leżenia etc., lub w ramach tej samej kategorii;
- 2) zmiany umowy przewozu (wymiany biletu) bez potrąceń, z zastrzeżeniem pkt. 3-4, można dokonać najpóźniej:
 - a) w dniu poprzedzającym dzień wyjazdu – w przypadku przejazdów indywidualnych;
 - b) na 21 dni przed planowanym dniem odjazdu pociągu – w przypadku przejazdów grupowych.

Wymiana biletu jest możliwa wyłącznie wtedy, gdy są dostępne miejsca w nowym terminie lub też, gdy są dostępne miejsca w ramach tej samej lub wyższej kategorii.

W przypadku opisanej wyżej zmiany umowy przewozu podróżnemu wystawia się nieodpłatnie nowy bilet odpowiednio na pociąg „CHOPIN”, albo na pociąg „NIGHTJET”. Zmiana umowy przewozu na zasadach określonych w pkt 2 może dotyczyć wszystkich przypadków wskazanych w pkt 1.

- 3) **bilety wydane wg oferty taryfowej „Pass” nie podlegają wymianie**;
- 4) wymiana biletu internetowego odbywa się na zasadach określonych w Regulaminie e-IC.

7. Odstąpienie od umowy przewozu (zwrot należności)

- 1) zwrotu należności dokonuje się tylko za bilety całkowicie niewykorzystane, przedłożone w kasie do czasu odjazdu pociągu ze stacji wskazanej na bilecie – zawsze z potrąceniem, o którym mowa w pkt 4, z zastrzeżeniem pkt 3 oraz 6-7. Wysokość potrąceń podana jest w tabeli zamieszczonej w pkt 4. Przy dokonywaniu zwrotu należności za bilety obowiązują warunki określone dla danej oferty taryfowej, zamieszczone w Załączniku nr 1.
Jeżeli bilet został przedłożony do zwrotu po odjeździe pociągu ze stacji wskazanej na bilecie – podróżny może uzyskać zwrot należności tylko w szczególnie uzasadnionych przypadkach (np. pobyt w szpitalu), po złożeniu pisemnego wniosku;
- 2) warunkiem zwrotu należności jest przedłożenie przez podróżnego oryginału całkowicie niewykorzystanego biletu nakładu PKP IC.
Nie są wymagane żadne dodatkowe poświadczenia, z wyłączeniem pisemnych wniosków o zwrot należności (patrz pkt 6). Nie uwzględnia się roszczeń (wniosków) o zwrot należności za bilety, jeżeli dane na bilecie decydujące o zwrocie są nieczytelne, np. brakuje: daty i godziny odjazdu, relacji przejazdu, klasy wagonu, liczby osób;
- 3) zwrot należności za bilety nie przysługuje w przypadku, gdy:
 - a) bilet wystawiono wg oferty taryfowej „Pass”:

- na miejsce do siedzenia;
 - na miejsce do leżenia i sypialne, jeśli miejsce zostało zwolnione po odjeździe pociągu ze stacji wskazanej na bilecie;
- b) podróżny zażąda zwrotu należności za bilet częściowo niewykorzystany;
- 4) wysokość potrącenia przy zwrocie należności za niewykorzystane bilety wynosi:
- a) dla podróżnych indywidualnych:

W kasie biletowej:		Na podstawie pisemnego wniosku:
najpóźniej w dniu poprzedzającym dzień wyjazdu	w dniu wyjazdu, jednak nie później niż do godziny odjazdu pociągu ze stacji wskazanej na bilecie	<ul style="list-style-type: none"> • w dniu wyjazdu, jednak po odjeździe pociągu ze stacji wskazanej na bilecie³; • do 12 miesięcy po odjeździe pociągu ze stacji wskazanej na bilecie¹
10% ⁴	50% ^{5,6}	50% ³

b) dla grup – najpóźniej do 8 dni przed wyjazdem – 10 %².

Poniższy wykres prezentuje zasadę obliczania dni pozostałych do wyjazdu, w których grupie przysługuje prawo odstąpienia od umowy przewozu (terminy przykładowe).

8 dni	7 dni	6 dni	5 dni	4 dni	3 dni	2 dni	1 dzień	dzień wyjazdu
20.07.	21.07.	22.07.	23.07.	24.07.	25.07.	26.07.	27.07.	28.07.
Niedz.	Pon.	Wt.	Śr.	Czw.	Piąt.	Sob.	Niedz.	Pon.

zwrot przysługuje ← | → zwrot nie przysługuje

- 5) w przypadkach innych niż wymienione w pkt 1 tego ustępu wnioski dotyczące zwrotu należności za niewykorzystane bilety przyjmowane są w terminie do 12 miesięcy od dnia upływu terminu ważności biletu. Wnioski w formie pisemnej wraz z niewykorzystanymi i jeśli to niezbędne odpowiednio poświadczonymi biletami oraz innymi dokumentami uzasadniającymi wniosek o zwrot należności, należy wysłać na adres:

„PKP Intercity” S.A.
Al. Jerozolimskie 142 A
02 - 305 Warszawa

- 6) podróżnemu, który z winy przewoźnika nie mógł skorzystać z przejazdu odpowiednio pociągiem „CHOPIN” lub pociągiem „NIGHTJET” zgodnie z zawartą umową przewozu i fakt ten został poświadczony przez uprawnionego pracownika kolejowego, zwraca się należność za bilet bez potrąceń, na podstawie pisemnego wniosku;
- 7) w przypadku biletów internetowych odstąpienie od umowy przewozu następuje zgodnie z Regulaminem e-IC.

8. Przejazd poza relacje kursowania pociągu „CHOPIN”

Przy odprawie na terenie Polski dopuszcza się w kasie biletowej sprzedaż biletów na przejazd

³ Z wyłączeniem biletów wg oferty taryfowej „Pass”, zgodnie z postanowieniami ust. 7 pkt 3 lit. a.

⁴ Min. 4 EUR za każde miejsce.

⁵ Także, jeżeli miejsce zostało zwolnione po odjeździe pociągu lub wcale nie zostało zwolnione.

⁶ Z wyłączeniem biletów na miejsce do siedzenia wydanych wg taryfy „Pass”, zgodnie z postanowieniami ust. 7 pkt 3 lit. a tiret pierwszy.

z opłatą NRT wraz z biletem wg oferty taryfowej „Pass” w relacjach wykraczających na odcinku polskim lub/i austriackim poza relacje kursowania pociągu „CHOPIN”.

9. Dzieci

Odprawa dzieci odbywa się w kasie biletowej lub w pociągu wg następujących zasad:

Pociągi	Wiek dzieci/młodzieży		Bilety
407/406 „CHOPIN”	do lat 6 (5,99)	bez oddzielnego miejsca	bez biletu (na podstawie biletu osoby dorosłej)
		z oddzielnym miejscem	bilet wg oferty taryfowej „Dziecko”
	6 – 15 lat (14,99) – z oddzielnym miejscem		bilet wg oferty taryfowej „Dziecko”
	6 – 10 lat (9,99) – bez oddzielnego miejsca w wagonie z miejscami do leżenia/wagonie sypialnym		bilet z opłatą NRT z ulgą 50%
457/456 „NIGHTJET”,	do lat 6 (5,99)	bez oddzielnego miejsca	bez biletu (na podstawie biletu osoby dorosłej)
		z oddzielnym miejscem	bilet wg oferty taryfowej „Dziecko”
	6 – 15 lat (14,99) – z oddzielnym miejscem		bilet wg oferty taryfowej „Dziecko”

Na żądanie organu kontrolnego w pociągu, należy okazać dokument ze zdjęciem umożliwiającym stwierdzenie wieku podróżnego.

10. Przejazdy z biletami typu Pass oraz Partial Pass

Przy przejeździe z Polski do Austrii (lub odwrotnie):

- 1) po wykupieniu w kasie biletowej lub w pociągu biletu wg oferty taryfowej „Partial Pass”, honorowane są bilety:
 - a) Interrail Global Pass wystawione dla rezydentów⁷:
 - Polski – bez biletów ważnych na odcinek polski;
 - Republiki Czeskiej – bez biletów ważnych na odcinek czeski;
 - Austrii – bez biletów ważnych na odcinek austriacki;
 - b) Interrail One Country:
 - POLAND PASS, bez biletów ważnych na odcinek austriacki i czeski;
 - CZECH REPUBLIC PASS, bez biletów ważnych na odcinek polski i austriacki;
 - AUSTRIA PASS, bez biletów ważnych na odcinek polski i czeski;
 - c) Eurail Poland Pass – bez ważnych biletów na odcinek austriacki i czeski;
 - d) wszystkie Rail Pass Ticket⁸ (typu „Pass”) ważne na odcinku austriackim bez biletów ważnych na odcinku polskim lub czeskim;
- 2) po wykupieniu w kasie biletowej lub w pociągu biletu wg oferty taryfowej „Pass”, honorowane

⁷ Na podstawie Interrail Global Pass możliwy jest jednorazowy przejazd „tam” i jednorazowy przejazd „z powrotem” od/do miejsca zamieszkania do/od granicy kraju zamieszkania/lotniska, w takim wypadku wydaje się bilet wg oferty taryfowej „Pass”. W innych przypadkach wydaje się bilet wg oferty taryfowej „Partial Pass”.

⁸ Szczególnie międzynarodowe warunki przewozu stosowane do przejazdów na podstawie biletów typu „Pass”.

są bilety:

- a) Interrail Global Pass, dla rezydentów:
 - krajów innych niż Polska, Republika Czeska i Austria;
 - Polski – posiadających bilety ważne na odcinek polski;
 - Republiki Czeskiej – posiadających bilety ważne na odcinek czeski;
 - Austrii – posiadających bilety ważne na odcinek austriacki;
- b) Interrail One Country:
 - POLAND PASS i CZECH REPUBLIC PASS i AUSTRIA PASS;
 - POLAND PASS wraz z biletami ważnymi na odcinek czeski i austriacki;
 - CZECH REPUBLIC PASS wraz z biletami ważnymi na odcinek polski i austriacki;
 - AUSTRIA PASS wraz z biletami ważnymi na odcinek polski i czeski;
- c) Eurail Global Pass;
- d) Eurail Poland Pass wraz z ważnymi biletami na odcinek austriacki i czeski;
- e) z opłatą NRT w relacjach wykraczających na odcinku polskim lub/i austriackim poza relacje kursowania wyłącznie pociągu „CHOPIN”;
- f) z opłatą NRT z ulgą 100% dla przewodnika towarzyszącego osobie niewidomej w podróży - dotyczy biletów wydanych w kasie biletowej – wyłącznie pociąg „CHOPIN”;
- g) wszystkie Rail Pass Ticket (typu „Pass”) ważne na odcinku austriackim wraz z biletami ważnymi na odcinku polskim i czeskim.

11. Posiadacze dokumentów FIP

Przy korzystaniu z pociągów „CHOPIN” oraz „NIGHTJET” każdy podróżny legitymujący się:

- 1) Międzynarodowym Biletem Bezplatnym – dokonuje w kasie biletowej albo u konduktora w pociągu rezerwacji miejsca, wg oferty taryfowej „FIP służbowy” („FIP Duty”);
- 2) Międzynarodową Książeczką Biletową dla Personelu Kolejowego ważną na całą drogę przejazdu wraz z Międzynarodowym Biletem Sypialnym – dokonuje w kasie biletowej albo u konduktora w pociągu rezerwacji miejsca wg oferty taryfowej „FIP służbowy” („FIP Duty”). Personel kolejowy austriacki, czeski i polski ponadto jest zobowiązany posiadać dokument przejazdowy ważny na odcinku własnej kolei;
- 3) tylko Międzynarodową Książeczką Biletową dla Personelu Kolejowego ważną na całą drogę przejazdu – uiszcza w kasie biletowej albo u konduktora w pociągu opłatę wg oferty taryfowej „Pass”. Personel kolejowy austriacki, czeski lub polski ponadto jest zobowiązany posiadać dokument przewozowy ważny na odcinku własnej kolei;
- 4) Międzynarodową Kartą Zniżek dla Personelu Kolejowego – uiszcza opłatę w kasie biletowej albo u konduktora w pociągu wg oferty taryfowej „FIP prywatny” („FIP Leisure”).

Uwaga do pkt 2 i 3:

Za przejazd na odcinku polskim polski personel kolejowy uiszcza opłatę obowiązującą w pociągu IC (patrz przepisy wewnętrzne PKP IC), z uwzględnieniem przysługującej ulgi. Przepisy wewnętrzne PKP IC są dostępne na stronie internetowej www.intercity.pl.

12. Przewozy zorganizowanych grup podróżnych

Odprawa zorganizowanych grup podróżnych odbywa się w kasie biletowej wg następujących zasad:

- 1) uczestnikom grupy liczącej 6 i więcej osób, które ukończyły 15 rok życia, wydaje się bilety z ulgą wg oferty taryfowej „Grupa dorosłych”;
- 2) uczestnicy grupy muszą podróżować wspólnie w jednym terminie, w tej samej relacji, tym samym pociągiem i w tej samej klasie wagonu;
- 3) odprawa grup możliwa jest tylko w kasach biletowych.

13. Przewóz psów i innych małych zwierząt

- 1) przewóz psów w pociągu „CHOPIN” oraz „NIGHTJET” jest dozwolony w wagonie z miejscami do siedzenia, jeżeli mają założony kaganiec i są trzymane na smyczy, na kolanach podróżnego lub na podłodze wagonu w taki sposób, że nie stanowią zagrożenia dla otoczenia;
- 2) przewóz psów jest dozwolony w wagonach z miejscami do leżenia/sypialnych, jeżeli podróżny wykupi wszystkie miejsca w przedziale, przy czym na wolne miejsca należy nabyć bilety wg oferty taryfowej „Opłata podstawowa/Standard”;
- 3) małe zwierzęta domowe przewozi się bezpłatnie, jeżeli są one zamknięte w klatkach, pudłach, koszach lub innych przeznaczonych do tego celu pojemnikach, wykluczających możliwość okaleczenia podróżnych, zabrudzenia wagonu lub bagażu podręcznego. Pojemniki takie muszą być umieszczone na kolanach podróżnego lub w miejscu przeznaczonym na bagaż podręczny;
- 4) bilety na przewóz psa wydawane są wyłącznie w kasie biletowej;
- 5) za przewóz psa pobiera się opłatę zryczałtowaną w wysokości 29,00 EUR⁹, niezależną od odległości, w relacjach kursowania pociągu „CHOPIN” oraz „NIGHTJET”, z zastrzeżeniem pkt 6;
- 6) na odcinkach krajowych, odpowiednio: polskim, czeskim lub austriackim wystawia się bilety wg przepisów wewnętrznych, na warunkach obowiązujących w krajowej komunikacji pasażerskiej danego przewoźnika.

Psy i małe zwierzęta domowe są dopuszczone do przewozu pod warunkiem, że nie są one uciążliwe dla współpodróżnych (np. z powodu hałasu, zapachu itp.). Przewóz zwierząt uzależniony jest od zgody współpodróżnych.¹⁰

Uwaga:

Psy przewodnicy niewidomego i asystujące osobom niepełnosprawnym nie muszą nosić kagańca. W przypadku przejazdu z psem w relacjach wykraczających na odcinku polskim lub/i austriackim poza relacje kursowania pociągu „CHOPIN”, obowiązują przepisy SCIC - NRT.

14. Odprawa osób niewidomych i ich przewodników

Odprawa osób niewidomych i ich przewodników odbywa się wg następujących zasad:

- 1) w kasie biletowej:
 - a) dla osoby niewidomej wydaje się bilet IRT wg oferty taryfowej „Opłata podstawowa/Standard” lub z zastosowaniem innej oferty taryfowej, do której osoba ta jest uprawniona (ewentualnie wg oferty specjalnej „Super Promo International”);
 - b) przewodnikowi osoby niewidomej wydaje się bilet IRT wg oferty taryfowej:
 - w pociągu 407/406 „CHOPIN” - „Pass” wraz z biletem NRT z ulgą 100%
 - w pociągu 457/456 „NIGHTJET” – „Przewodnik osoby niewidomej”, wystawionym w tej samej relacji i na miejscu tej samej kategorii, co bilet IRT dla osoby niewidomej;
- 2) przejazd osoby niewidomej i jej przewodnika może odbywać się w kierunku „tam” lub „tam i z powrotem”, przy czym w przypadku przejazdu w obie strony wydaje się dwa oddzielne bilety (jeden na przejazd „tam” oraz drugi na przejazd „z powrotem”);
- 3) przy sprzedaży biletów w pociągu – stosuje się postanowienia ust. 16.

⁹ Opłat, o których mowa w pkt 4 nie pobiera się za przewóz psa–przewodnika niewidomego lub małego psa umieszczonego w odpowiednim pojemniku, np. w pudle lub koszu.

¹⁰ Zgoda ta nie jest wymagana w przypadku przewozu: psów - przewodników, psów asystujących, psów służbowych z opiekunem.

15. Przewóz rzeczy

- 1) dopuszcza się przewóz rzeczy zabieranych przez podróżnych do wagonu, jeżeli nie jest to bagaż przestrzenny, mogący utrudnić podróżowanie innym osobom. Przewóz bagażu jest nieodpłatny, stosownie do postanowień GCC i CIV. Bagażu nie wolno umieszczać w korytarzach i sąsiednich przedziałach;
- 2) podróżny obowiązany jest do sprawowania nadzoru nad rzeczami zabranymi ze sobą do wagonu i ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku ich przewozu.

16. Odprawa w pociągu

Odprawa w pociągu odbywa się wg następujących zasad:

- 1) od podróżnego nieposiadającego ważnego dokumentu przewozu konduktor:

- PKP IC, w kierunku z Polski do Austrii;
- ÖBB, w kierunku z Austrii do Polski,

pobiera opłatę IRT określoną w Załączniku nr 2 (również na przejazd w wagonie sypialnym/z miejscami do leżenia). Przy odprawie w pociągu konduktor PKP IC pobiera opłatę pokładową, zgodnie z zasadami jej pobierania zawartymi w RPO-IC. Wysokość opłaty pokładowej wynosi 9,26 PLN (PTU 0%). Przy odprawie w pociągu konduktor ÖBB pobiera opłatę dodatkową w wysokości 3 EUR. Odprawa w pociągu dokonywana jest wyłącznie w zakresie ofert taryfowych:

- Opłata podstawowa/Standard;
- Dziecko;
- Card;
- Partial Pass;
- Pass – w pociągu „CHOPIN” również w przypadku odprawy przewodnika osoby niewidomej przez konduktora PKP IC;
- FIP prywatny/FIP Leisure;
- FIP służbowy/FIP Duty;
- Przewodnik osoby niewidomej/Accompanying person – tylko w pociągu „NIGHTJET” oraz przy odprawie przewodnika osoby niewidomej przez konduktora ÖBB w pociągu „CHOPIN”.

Nie dopuszcza się łączenia ww. taryf na jednym bilecie.

- 2) od podróżnego nieposiadającego ważnego biletu na przejazd w pociągu „CHOPIN”, zamierzającego skorzystać z przejazdu w wagonie z miejscami do siedzenia:
 - a) **z Polski do Republiki Czeskiej** – konduktor PKP IC wystawia bilet na przejazd w relacji od stacji wyjazdu wewnątrz kraju do punktu granicznego Bohumin(Gr) oraz nieodpłatny bilet dodatkowy do stacji Chałupki, wg przepisów wewnętrznych PKP IC;
 - b) **z Republiki Czeskiej do Polski** – konduktor PKP IC wystawia bilet na przejazd od punktu granicznego Bohumin(Gr) do stacji przyjazdu wewnątrz kraju oraz – jeśli Podróżny nie posiada ważnego dokumentu rezerwacyjnego, wystawionego przez ČD – nieodpłatny bilet dodatkowy od stacji Chałupki, wg przepisów wewnętrznych PKP IC, jednak bez pobierania opłaty pokładowej;
- 3) od podróżnego z biletym ulgowym lub bezpłatnym, nieposiadającego przy sobie ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowego lub bezpłatnego przejazdu, konduktor:
 - a) wystawia nowy bilet IRT wg oferty taryfowej, która przysługuje podróżnemu na podstawie okazanych dokumentów;
 - b) w przypadku komunikacji z Republiką Czeską na miejscu do siedzenia – wystawia bilet wg zasad określonych w pkt 2.

Okazany bilet ulgowy lub bezpłatny należy poświadczyć o całkowitym niewykorzystaniu. Zwrot należności za niewykorzystany i poświadczony bilet możliwy jest na podstawie pisemnego wniosku, wg zasad określonych w ust. 7 pkt 5.

17. Przewóz grup szkolnych – możliwy wyłącznie w pociągu „NIGHTJET”

Odprawa grup szkolnych odbywa się wyłącznie w kasie biletowej wg następujących zasad:

- 1) obowiązuje przy przejazdach grup szkolnych składających się minimum z 15 osób w wieku do lat 19 (18,99), wyłącznie na przejazdy ze stacji położonych w Polsce do stacji położonych w Austrii (lub odwrotnie);
- 2) liczba miejsc przewidzianych ofertą „Schoolgroup” jest ograniczona;
- 3) obowiązuje dla miejsc siedzących oraz do leżenia w przedziałach 4- i 6-osobowych;
- 4) na każde 15 osób przypada jeden bilet w tej samej taryfie nauczycielowi (czy też opiekunowi grupy);
- 5) w czasie przejazdu nauczyciel/opiekun grupy zobligowany jest okazać na żądanie organów kontrolnych listę uczniów będących uczestnikami podróży, z pieczęcią szkoły.

18. Przedział prywatny - wyłącznie w pociągu „NIGHTJET”

Odprawa wg oferty taryfowej „Przedział prywatny” odbywa się wyłącznie w kasie biletowej wg następujących zasad:

- 1) wyłącznie przy przejazdach ze stacji położonych w Polsce do stacji położonych w Austrii (lub odwrotnie) oraz wyłącznie w przedziałach z miejscami do leżenia; obowiązuje dla 1 – 3 osób dorosłych, pozostałe wolne miejsca (maksymalnie łącznie 6) mogą być zarezerwowane dla dzieci w wieku do lat 15 (14,99);
- 2) liczba miejsc przewidzianych ofertą „Przedział prywatny” jest ograniczona.

19. Oferta specjalna „Super Promo International”

Podczas przejazdów pociągami nocnymi w komunikacji Polska – Austria można skorzystać z oferty specjalnej „Super Promo International”. Zasady oraz warunki przewozu według powyższej oferty są zawarte w „Warunkach korzystania z oferty specjalnej *Super Promo International*”.

20. Wykaz załączników

- 1) Załącznik nr 1: Oferty taryfowe obowiązujące dla pociągów wyjeżdżających z Polski;
- 2) Załącznik nr 2: Opłaty IRT.

Oferty taryfowe obowiązujące w pociągach 407/406 „CHOPIN”¹¹ oraz 457/456 „NIGHTJET”¹²
(ważne od dnia 5 maja 2022 r. na przejazdy do 11 czerwca 2022 r.)

Oferta taryfowa (nazwa polska/niemiecka)	Osoby uprawnione	Kategoria miejsca ¹³		Zwrot / wymiana	
		„CHOPIN”	„NIGHTJET”	„CHOPIN”	„NIGHTJET”
Opłata podstawowa / Standard	Każda osoba, która nie korzysta z innych ofert taryfowych.	F; C; T; D; S; DD; SD	F; C; T; D; S; TD; DD; SD	tak	
Dziecko / Kind	Dzieci w wieku (odprawa przez PKP IC): <u>407/406 „CHOPIN”</u> : <ul style="list-style-type: none"> do 10 lat (9,99), dla których żąda się oddzielnego miejsca w wagonach z miejscami do leżenia i sypialnymi; 10 – 15 lat (14,99), w wagonach z miejscami do leżenia i sypialnymi; od 6 do 15 lat (14,99), w przypadku przejazdu w wagonach z miejscami do siedzenia. <u>457/456 „NIGHTJET”</u> : <ul style="list-style-type: none"> do ukończenia 6 roku życia, dla których żąda się oddzielnego miejsca; od 6 do 15 lat (14,99); 	F; C; T; D; DD	F; C; T; D; TD; DD	tak	
Card	Posiadacze: <ul style="list-style-type: none"> Karty RAILPLUS (przy sprzedaży na PKP); Karty INTERCITY (z opcją RAILPLUS); IN KARTA (z opcją RAILPLUS); ÖBB VORTEILSCARD (z opcją RAILPLUS); ÖBB BUSINESSCARD (z opcją RAILPLUS); ÖSTERREICHCARD – w pociągu „NIGHTJET”. 	F; C; T; D; S; DD; SD	F; C; T; D; S; TD; DD; SD	tak	
Grupa dorosłych / Gruppe Erwachsener	Minimum 6 osób, które ukończyły 15 rok życia	F; C; T; D; S		tak	
FIP prywatny / FIP Leisure	Posiadacze Międzynarodowej Karty Zniżek dla Personelu Kolejowego, przy czym osobom uprawnionym do korzystania z przejazdów w: <ul style="list-style-type: none"> klasie 1 – można wystawiać bilety klasy 1 lub 2; klasie 2 – tylko bilety klasy 2. 	F; C; T; D; S	F; C; T; D; S; TD; DD; SD	tak	
Partial Pass	Posiadacze biletów:	F; C; T; D; S; DD; SD	F; C; T; D; S; TD; DD;	tak	

¹¹W przypadku pociągu „CHOPIN” kursującego w relacji Warszawa – Wiedeń powyższe oferty taryfowe stosuje się na przejazd do nocy z 10 na 11 czerwca 2022 r., natomiast w relacji odwrotnej tj. Wiedeń – Warszawa wskazane oferty obowiązują na przejazd do nocy z 11 na 12 czerwca 2022 r.

¹²W przypadku pociągu „NIGHTJET” kursującego w relacji Rzepin – Wiedeń powyższe oferty taryfowe stosuje się na przejazd do nocy z 10 na 11 czerwca 2022 r., natomiast w relacji odwrotnej tj. Wiedeń – Rzepin wskazane oferty obowiązują na przejazd do nocy z 11 na 12 czerwca 2022 r.

¹³„F” – miejsce do siedzenia; „C” – miejsce do leżenia w przedziale 4-miejscowym (Bc-4) lub 6-miejscowym (Bc-6); „T” – miejsce sypialne w przedziale 3-miejscowym (Triple); „D” – miejsce sypialne w przedziale 2-miejscowym (Double); „S” – miejsce sypialne w przedziale 1-miejscowym (Single); „TD” – miejsce sypialne w przedziale 3-miejscowym typu Deluxe (Triple Deluxe); „DD” – miejsce sypialne w przedziale 2-miejscowym typu Deluxe (Double Deluxe); „SD” – miejsce sypialne w przedziale 1-miejscowym typu Deluxe (Single Deluxe).

Oferta taryfowa (nazwa polska/niemiecka)	Osoby uprawnione	Kategoria miejsca ¹³		Zwrot / wymiana	
		„CHOPIN”	„NIGHTJET”	„CHOPIN”	„NIGHTJET”
	a) Interrail Global Pass wystawione dla rezydentów ¹⁴ : <ul style="list-style-type: none"> • Polski – bez biletów ważnych na odcinek polski; • Czech – bez biletów ważnych na odcinek czeski; • Austrii – bez biletów ważnych na odcinek austriacki; b) Interrail One Country: <ul style="list-style-type: none"> • POLAND PASS, bez biletów ważnych na odcinek austriacki i czeski; • CZECH REPUBLIC PASS, bez biletów ważnych na odcinek polski i austriacki; • AUSTRIA PASS, bez biletów ważnych na odcinek polski i czeski; c) Eurail Poland Pass – bez ważnych biletów na odcinek austriacki i czeski; d) wszystkie RPT ¹⁵ (typu „Pass”) ważne na odcinku austriackim bez biletów ważnych na odcinku polskim lub czeskim;		SD		
Super Promo International	Szczególne warunki ofert oparte są na kontyngentach.	F; C; T; D; S; DD; SD	F; C; T; D; S; TD; DD; SD	nie	
Pass	Posiadacze biletów: <ol style="list-style-type: none"> a) Interrail Global Pass, dla rezydentów: <ul style="list-style-type: none"> • krajów innych niż Polska, Czechy i Austria; • Polski – posiadających bilety ważne na odcinek polski; • Czech – posiadających bilety ważne na odcinek czeski; • Austrii – posiadających bilety ważne na odcinek austriacki; b) Interrail One Country: <ul style="list-style-type: none"> • POLAND PASS / CZECH REPUBLIC PASS / AUSTRIA PASS; • POLAND PASS wraz z biletami ważnymi na odcinek czeski i austriacki; • CZECH REPUBLIC PASS wraz z biletami ważnymi na odcinek polski i austriacki; • AUSTRIA PASS wraz z biletami ważnymi na odcinek polski i czeski; c) Eurail Global Pass; d) Eurail Poland Pass wraz z ważnymi biletami na odcinek austriacki i czeski; e) Wszystkie Rail Pass Ticket (typu „Pass”) ważne na odcinku austriackim wraz z biletami ważnymi na odcinku polskim i czeskim; f) FIP, tzn. Międzynarodowych Biletów Bezpłatnych lub Międzynarodowej Książeczki 	F; C; T; D; S; DD; SD	F; C; T; D; S; TD; DD; SD	tak/nie ¹⁶	

¹⁴ Na podstawie Interrail Global Pass możliwy jest jednorazowy przejazd „tam” i jednorazowy przejazd „z powrotem” od/do miejsca zamieszkania do/od granicy kraju zamieszkania/lotniska, w takim wypadku wydaje się bilet wg oferty taryfowej „Pass”. W Innych przypadkach wydaje się bilet wg oferty taryfowej „Partial Pass”.

¹⁵ Szczególne międzynarodowe warunki przewozu stosowane do przejazdów na podstawie biletów typu „Pass”.

¹⁶ Zwrot możliwy jest tylko w przypadku biletów wg taryfy „Pass” wydanych na miejsca do leżenia („C”) lub na miejsca sypialne („T”; „D”; „S”; „TD”; „DD”; „SD”) oraz pod warunkiem, że miejsca te zostały zwolnione przed odjazdem pociągu ze stacji wskazanej na bilecie (patrz ust. 7 pkt 3 lit. a). Wymiana nie jest możliwa bez względu na kategorię miejsca, na którą został wydany bilet wg taryfy „Pass” (patrz ust. 6 pkt 3).

Oferta taryfowa (nazwa polska/niemiecka)	Osoby uprawnione	Kategoria miejsca ¹³		Zwrot / wymiana	
		„CHOPIN”	„NIGHTJET”	„CHOPIN”	„NIGHTJET”
	Biletowej dla Personelu Kolejowego (personel kolejowy austriacki, czeski lub polski ponadto jest zobowiązany posiadać dokument przewozowy ważny na odcinku własnej kolei); g) z opłatą NRT w relacjach wykraczających na odcinku polskim lub/i austriackim poza relacje kursowania pociągów „CHOPIN” – wyłącznie ; h) z opłatą NRT z ulgą 100% dla przewodnika towarzyszącego w podróży osobie niewidomej – wyłącznie w pociągu „CHOPIN” .				
FIP służbowy / FIP Duty	1) Posiadacze Międzynarodowego Biletu Bezpłatnego; 2) Posiadacze Międzynarodowej Książeczki Biletowej dla Personelu Kolejowego wraz z Międzynarodowym Biletem Sypialnym	F; C; T; D; S; DD; SD	F; C; T; D; S; TD; DD; SD	tak	
Nieodpłatna rezerwacja	Nieodpłatna rezerwacja miejsca do siedzenia, stosowana przy przejazdach na odcinkach krajowych.	F	-	nie	-
Rezerwacja miejsca do siedzenia	Odpłatna rezerwacja miejsca do siedzenia, wyłącznie w komunikacji pomiędzy Polską a Republiką Czeską (lub odwrotnie).	F	-	nie	-
Grupy szkolne / Schoolgroup	1) obowiązuje przy przejazdach grup szkolnych składających się minimum z 15 osób w wieku do lat 19 (18,99); 2) liczba miejsc przewidzianych ofertą „Schoolgroup” jest ograniczona; 3) obowiązuje dla miejsc siedzących oraz do leżenia w przedziałach 4- i 6-osobowych; 4) na każde 15 osób przypada jeden bilet w tej samej taryfie nauczycielowi (czy też opiekunowi grupy); 5) w czasie przejazdu nauczyciel/opiekun grupy zobligowany jest okazać na żądanie organów kontrolnych listę uczniów będących uczestnikami podróży, z pieczęcią szkoły.	-	F; C	-	tak
Przedział prywatny / Private compartment	1) przy przejazdach w przedziałach z miejscami do leżenia obowiązuje dla 1 – 3 osób dorosłych, pozostałe wolne miejsca (maksymalnie łącznie 6) mogą być zarezerwowane dla dzieci w wieku do lat 15 (14,99); 2) liczba miejsc przewidzianych ofertą „Przedział prywatny” jest ograniczona.	-	C	-	tak
Przewodnik osoby niewidomej/ Accompanying person ¹⁷	Odprawa osób niewidomych odbywa się wg następujących zasad: 1) dla osoby niewidomej wydaje się bilet IRT wg taryfy „Opłata podstawowa/Standard” lub z zastosowaniem innej taryfy, do której osoba ta jest uprawniona (ewentualnie wg oferty specjalnej „Super Promo International”); 2) przewodnikowi osoby niewidomej wydaje się bilet IRT wg taryfy „Przewodnik osoby niewidomej” wystawiony w tej samej relacji i na miejscu tej samej kategorii, co bilet IRT dla osoby niewidomej; 3) przejazd osoby niewidomej i jej przewodnika może odbywać się w kierunku „tam” lub „tam i z powrotem”, przy czym w przypadku przejazdu w obie strony wydaje się dwa oddzielne bilety (jeden na przejazd „tam” oraz drugi na przejazd „z powrotem”).	F; C; T; D; DD	F; C; T; D; TD; DD	tak	tak

¹⁷ W pociągu „CHOPIN” oferta jest dostępna wyłącznie przy odprawie dokonywanej przez konduktora ÖBB w kierunku z Austrii do Polski.

Oplaty IRT (w EUR) obowiązujące od dnia 5 maja 2022 r. na przejazdy do 11 czerwca 2022 r.:

a) w pociągu 407/406 „CHOPIN”¹⁸

z/do Warszawa / Opoczno Pld. / Włoszczowa Pln. – do/z Wiedeń ¹⁹	Miejsce do siedzenia (2 klasa)	Miejsce do leżenia w przedziale:		Miejsce sypialne w przedziale:			Miejsce sypialne kat. Deluxe w przedziale:	
		6-miejscowym	4-miejscowym	Triple	Double	Single	Double	Single
Nazwa oferty taryfowej								
Standard / Opłata podstawowa	69,00	89,00	99,00	104,00	119,00	179,00	139,00	199,00
Card	52,00	72,00	82,00	87,00	102,00	162,00	122,00	182,00
Gruppe Erwachsener / Grupa dorosłych	45,00	65,00	75,00	80,00	95,00	155,00	---	---
Kind / Dziecko	7,00	27,00	37,00	42,00	57,00	---	77,00	---
Partial Pass	35,00	55,00	65,00	70,00	85,00	145,00	105,00	165,00
FIP Leisure / FIP prywatny	35,00	55,00	65,00	70,00	85,00	145,00	---	---
Pass	9,00	29,00	39,00	44,00	59,00	119,00	79,00	139,00
Przewodnik osoby niewidomej ²⁰	9,00	29,00	39,00	44,00	59,00	---	79,00	---
FIP służbowy / FIP Duty	9,00	29,00	39,00	44,00	59,00	119,00	79,00	139,00
Rezerwacja miejsca do siedzenia ²¹	3,50	---	---	---	---	---	---	---

z/do Miechów / Kraków / Krzeszowice / Trzebinia / Jaworzno Szcz. / Katowice / Chałupki – do/z Wiedeń ¹⁹	Miejsce do siedzenia (2 klasa)	Miejsce do leżenia w przedziale:		Miejsce sypialne w przedziale:			Miejsce sypialne kat. Deluxe w przedziale:	
		6-miejscowym	4-miejscowym	Triple	Double	Single	Double	Single
Nazwa oferty taryfowej								
Standard / Opłata podstawowa	49,00	69,00	79,00	84,00	99,00	159,00	119,00	179,00
Card	37,00	57,00	67,00	72,00	87,00	147,00	107,00	167,00
Gruppe Erwachsener / Grupa dorosłych	32,00	52,00	62,00	67,00	82,00	142,00	---	---
Kind / Dziecko	5,00	25,00	35,00	40,00	55,00	---	75,00	---
Partial Pass	25,00	45,00	55,00	60,00	75,00	135,00	95,00	155,00
FIP Leisure / FIP prywatny	25,00	45,00	55,00	60,00	75,00	135,00	---	---
Pass	9,00	29,00	39,00	44,00	59,00	119,00	79,00	139,00
Przewodnik osoby niewidomej ²⁰	9,00	29,00	39,00	44,00	59,00	---	79,00	---
FIP służbowy / FIP Duty	9,00	29,00	39,00	44,00	59,00	119,00	79,00	139,00
Rezerwacja miejsca do siedzenia ²¹	3,50	---	---	---	---	---	---	---

¹⁸ W przypadku pociągu „CHOPIN” kursującego w relacji Warszawa – Wiedeń powyższe opłaty stosuje się na przejazd do nocy z 10 na 11 czerwca 2022 r., natomiast w relacji odwrotnej tj. Wiedeń – Warszawa wskazane opłaty obowiązują na przejazd do nocy z 11 na 12 czerwca 2022 r.

¹⁹ Jeśli rozkład jazdy przewiduje postój na danej stacji.

²⁰ Wyłącznie przy odprawie w pociągu, dokonywanej przez konduktora ÖBB w kierunku z Austrii do Polski.

²¹ Wyłącznie w komunikacji pomiędzy Polską a Republiką Czeską (lub odwrotnie).

b) w pociągu 457/456 „NIGHTJET”²²

Chalupki / Racibórz / Kędzierzyn-Koźle / Opole / Brzeg / Olawa / Wrocław / Legnica / Lubin / Głogów / Zielona Góra / Rzepin – Wiedeń ²³	Miejsce do siedzenia (2 klasa)	Miejsce do leżenia w przedziale:		Miejsce sypialne w przedziale:			Miejsce sypialne kat. Deluxe w przedziale:		
		6-miejscowym	4-miejscowym	Triple	Double	Single	Triple	Double	Single
Nazwa taryfy									
Standard / Opłata podstawowa	49,00	69,00	79,00	89,00	109,00	159,00	109,00	129,00	179,00
Card	37,00	57,00	67,00	77,00	97,00	147,00	97,00	117,00	167,00
Gruppe Erwachsener / Grupa dorosłych	32,00	52,00	62,00	72,00	92,00	142,00	---	---	---
Kind / Dziecko	7,00	27,00	37,00	47,00	67,00	---	67,00	87,00	---
Partial Pass	25,00	45,00	55,00	65,00	85,00	135,00	85,00	105,00	155,00
FIP Leisure / FIP prywatny	25,00	45,00	55,00	65,00	85,00	135,00	85,00	105,00	155,00
Pass	14,00	34,00	44,00	54,00	74,00	124,00	74,00	94,00	144,00
FIP służbowy / FIP Duty	14,00	34,00	44,00	54,00	74,00	124,00	74,00	94,00	144,00
Grupy szkolne / Schoolgroup	19,00	39,00	49,00	---	---	---	---	---	---
Przedział prywatny / Private compartment	---	199,00	---	---	---	---	---	---	---
Przewodnik osoby niewidomej	14,00	34,00	44,00	54,00	74,00	---	74,00	94,00	---

²² W przypadku pociągu „NIGHTJET” kursującego w relacji Rzepin – Wiedeń powyższe opłaty stosuje się na przejazd do nocy z 10 na 11 czerwca 2022 r., natomiast w relacji odwrotnej tj. Wiedeń – Rzepin wskazane opłaty obowiązują na przejazd do nocy z 11 na 12 czerwca 2022 r.

²³ Jeśli rozkład jazdy przewiduje postój na danej stacji.